



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 15

De nouveaux membres dans la famille ŠKODA OCTAVIA : la famille OCTAVIA accueille la SCOUT et deux variantes RS

- › La famille de modèles ŠKODA OCTAVIA est l'une des plus populaires au monde avec quelque 400 000 unités produites chaque année
- › L'OCTAVIA a enregistré un sensationnel record en étant à 30 reprises le modèle le plus vendu de l'année en République tchèque ; le modèle compact de la marque a également mené les classements des ventes en Pologne, en Autriche et en Suisse
- › Cinq motorisations au choix : la nouvelle OCTAVIA est déclinée en motorisations essence, diesel, CNG et avec deux solutions hybrides
- › Le moteur 2.0 TDI de la nouvelle génération EVO effectue ses débuts sur l'OCTAVIA SCOUT : le diesel le plus puissant de l'histoire de l'OCTAVIA délivre une puissance de 147 kW (200 ch) et 400 Nm de couple

La ŠKODA OCTAVIA est le modèle-phare de la marque tchèque, figurant au sommet de la liste des véhicules les plus vendus dans de nombreux pays européens. Une robuste variante SCOUT et deux versions RS sportives supplémentaires viennent s'ajouter à la quatrième génération de la famille OCTAVIA. Grâce à l'électrification du groupe motopropulseur avec une nouvelle technologie d'hybridation légère et à deux OCTAVIA iV hybrides rechargeables, ŠKODA réduit encore les émissions de CO₂ de l'OCTAVIA. Les variantes iV du best-seller de la marque peuvent parcourir jusqu'à 60 km selon le cycle WLTP sans produire la moindre émission. Les moteurs thermiques sont également soumis à une optimisation continue et sont désormais encore plus efficaces. Par ailleurs, ŠKODA a réduit de quelque 80 % les émissions d'oxydes d'azote de la nouvelle génération EVO de moteurs diesel grâce à la technologie de « double dosage ». Chaque client trouvera la ŠKODA OCTAVIA idéale grâce aux nombreux choix qui lui sont proposés : deux variantes de carrosserie, transmission aux roues avant ou intégrale, boîte manuelle ou DSG, ou encore cinq types de motorisation utilisant l'essence, le diesel, le CNG, l'hybridation légère et l'hybridation rechargeable. L'élément central du système de transmission intégrale de l'OCTAVIA est l'embrayage multidisque contrôlé par voie électronique de sixième génération, qui est – notamment – sensiblement plus léger que son prédécesseur grâce à une profonde mise à jour technique.

Selon Bernhard Maier, CEO de ŠKODA AUTO, « la nouvelle génération d'OCTAVIA constitue l'une des mises à jour centrales de ŠKODA cette année ainsi qu'un élément clé de ce qui est aujourd'hui l'une des offensives produits les plus importantes de l'histoire de notre entreprise. Nous avons encore affiné les qualités fondamentales de notre icône et nous avons également effectué une nouvelle avancée majeure en matière de design, de connectivité et de sécurité. Je suis convaincu que nous pourrions une nouvelle fois conquérir le cœur de notre clientèle grâce à cette offre généreuse. »

La *success story* de la ŠKODA OCTAVIA a débuté en 1959. Huitième modèle de la marque depuis la Deuxième Guerre mondiale, mais aussi huitième modèle à recevoir des suspensions indépendantes ultramodernes aux quatre roues, cette voiture allait être baptisée OCTAVIA,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 15

patronyme signifiant « la huitième » en latin. Un nom devenu depuis quasiment synonyme de la marque dans sa globalité. En 1961, la première OCTAVIA COMBI faisait son apparition. Ce break a été produit jusqu'en 1971. Au total, quelque 360 000 OCTAVIA ont été construites, dont plus de 54 000 exemplaires de l'OCTAVIA COMBI. La première génération de l'ère moderne faisait ses débuts en avril 1996. Ce modèle deux volumes inimitable doté d'un large hayon était suivi en mars 1998 d'une OCTAVIA COMBI encore plus spacieuse, qui a connu un succès énorme en Europe. En novembre 2010, pas moins de 970 000 berlines hatchback et plus de 470 000 COMBI avaient été vendues. En 2004 était lancée la deuxième génération de l'ère moderne de l'OCTAVIA. Cette génération s'est écoulée à 1,7 million d'exemplaires pour la hatchback, tandis que 870 000 breaks sortaient aussi des lignes d'assemblage jusqu'en 2013. La troisième génération, présentée en novembre 2012, a aussi reçu un très bon accueil. Ainsi, au printemps 2020, plus de 2,5 millions de clients avaient opté pour cette génération de l'OCTAVIA. Au total, depuis 1959, ŠKODA a produit plus de 7 millions d'OCTAVIA.

Modèle le plus vendu sur de nombreux marchés et produit dans cinq pays différents

Jusqu'à 400 000 OCTAVIA sont aujourd'hui produites chaque année et le modèle figure au sommet des ventes dans de nombreux pays. Le modèle emblématique de ŠKODA a déjà été le plus vendu de l'année sur son marché national, en République tchèque, à pas moins de 30 reprises. Et elle a également déjà été le modèle le plus vendu dans sept autres pays, dont la Pologne, l'Autriche, la Suisse et la Finlande. En Allemagne, qui constitue le deuxième plus grand marché pour l'OCTAVIA dans le monde, elle a été le modèle d'importation le plus important durant de nombreuses années. Break le plus vendu en Europe, l'OCTAVIA COMBI joue évidemment un rôle phare dans cette réussite. Ce modèle à succès est le seul de la marque à être produit dans cinq pays différents : en plus de la République tchèque et de la Chine, l'OCTAVIA sort également des chaînes d'assemblage des usines situées en Russie, au Kazakhstan et en Inde.

Une grande famille à succès

À l'instar des générations précédentes, la variante hatchback, avec son grand hayon et une ligne proche d'un coupé, et la version COMBI, qui possède un coffre désormais encore plus vaste (640 litres), restent des membres essentiels de la famille OCTAVIA de quatrième génération. Avec des coefficients de traînée (Cx) de 0,24 pour la version hatchback et 0,26 pour la COMBI, les deux variantes de carrosserie de l'OCTAVIA figurent parmi les modèles les plus aérodynamiques dans leurs segments respectifs. L'OCTAVIA SCOUT est exclusivement déclinée en variante break, avec une carrosserie au style baroudeur et un pack Rough-Road avec une garde au sol rehaussée de série. Les deux OCTAVIA hybrides rechargeables affichent le suffixe « iV ». L'OCTAVIA iV développe une puissance totale de 150 kW (204 ch) alors que l'OCTAVIA RS iV affiche une puissance de 180 kW (245 ch). Avec en outre le 2.0 TSI de 180 kW (245 ch) et le 2.0 TDI de 147 kW (200 ch), trois moteurs sont désormais proposés sur la quatrième génération de la variante sportive RS coiffant la gamme. Les deux variantes d'OCTAVIA bénéficiant d'une technologie d'hybridation légère arborent le suffixe e-TEC. Quant à l'OCTAVIA G-TEC, elle a été spécialement pensée pour fonctionner au gaz naturel (CNG), un carburant respectueux de l'environnement.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 15

ŠKODA OCTAVIA SCOUT : un break baroudeur au look tout-terrain

- › Une OCTAVIA de nouvelle génération avec un style tout-terrain pour perpétuer le succès de la SCOUT
- › Un break polyvalent à l'esprit baroudeur dédié aux loisirs avec une garde au sol rehaussée de 15 mm
- › Encore plus d'espace et, pour la première fois, une transmission aux roues avant optionnelle pour la nouvelle OCTAVIA SCOUT

La quatrième génération de la ŠKODA OCTAVIA intègre une nouvelle variante OCTAVIA SCOUT. La *success story* de cette variante break a débuté en 2007 avec un modèle au style baroudeur, une allure tout-terrain, une garde au sol rehaussée et une transmission intégrale. Aujourd'hui, elle réintègre la famille du best-seller de ŠKODA. En plus de se distinguer par son design générateur d'émotions, ce break polyvalent dédié aux loisirs offre encore plus d'espace que son prédécesseur. La nouvelle OCTAVIA SCOUT est également disponible avec une transmission aux roues avant.

Pour Oliver Stefani, responsable du design chez ŠKODA AUTO, « la nouvelle OCTAVIA SCOUT combine avec brio élégance et robustesse. Elle tire profit des lignes plus vibrantes et des proportions dynamiques de la dernière génération d'OCTAVIA. Un design rehaussé par les détails stylistiques caractéristiques de la SCOUT, comme les spectaculaires garnitures synthétiques ornant les passages de roue et les seuils de porte, mais aussi les pare-chocs avec protections de soubassement au look aluminium. Proposant un coffre encore plus vaste, l'OCTAVIA SCOUT est parfaitement équipée pour répondre aux exigences d'un véhicule de loisirs moderne. »

ŠKODA propose des variantes SCOUT à l'allure tout-terrain depuis 2007. L'OCTAVIA de deuxième génération fut le premier modèle du constructeur tchèque affichant un look aventurier et disposant en série d'une transmission intégrale. Après une mise à jour en 2009, ce modèle fut produit jusqu'en 2012. L'OCTAVIA accueille donc la première représentante de la famille SCOUT, qui comprit aussi pour une durée limitée des modèles tels que le ROOMSTER SCOUT et la deuxième génération de FABIA SCOUT. En 2014 était présentée l'OCTAVIA SCOUT reposant sur le modèle de troisième génération. Elle recevait des blocs optiques fractionnés distinctifs lors de son remodelage en 2017. Aujourd'hui, les SUV KODIAQ et KAROQ ainsi que la SUPERB, modèle porte-drapeau de ŠKODA, sont également déclinés en variante SCOUT au style baroudeur.

Une OCTAVIA pour chaque circonstance

Que ce soit pour prendre la route des vacances en famille, aller faire les courses pour toute la semaine ou partir en week-end avec un VTT dans le coffre, la nouvelle ŠKODA OCTAVIA SCOUT, proposée exclusivement en variante break, est la voiture idéale pour de nombreuses occasions. Disposant de série d'un pack Rough-Road, qui inclut notamment une protection de soubassement et une garde au sol rehaussée de 15 mm, l'OCTAVIA SCOUT est également taillée pour le tout-terrain. Elle se révèle idéale pour tracter une caravane, un van à chevaux ou une remorque à bateau. Équipée du moteur 2.0 TDI de 147 kW (200 ch), la ŠKODA OCTAVIA SCOUT est même en mesure de tracter une remorque freinée de 2 000 kg. À l'instar des autres OCTAVIA, la SCOUT, qui affiche désormais une longueur de 4 703 mm (+16 mm) et une largeur de 1 829 mm (+15 mm),



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4 sur 15

offre un espace de chargement encore plus généreux que la version antérieure. Déjà le plus vaste du segment, le coffre voit ainsi sa capacité encore augmenter de 30 litres pour s'établir à 640 litres. La SCOUT peut être dotée des phares matriciels full LED innovants, inédits sur l'OCTAVIA, qui permettent au conducteur de conserver les feux de route activés en permanence. Elle propose aussi une fonction Coming/Leaving Home dynamique et arbore sur son hayon un monogramme « ŠKODA » en lettres individuelles.

Deux groupes motopropulseurs font leurs débuts sur l'OCTAVIA SCOUT : le premier moteur diesel de 200 ch sur une OCTAVIA et la transmission aux roues avant optionnelle

La nouvelle SCOUT est désormais dotée d'un nouveau 2.0 TDI EVO délivrant 147 kW (200 ch) et 400 Nm, ce qui en fait le diesel le plus puissant de l'histoire de l'OCTAVIA. Par ailleurs, ŠKODA propose l'OCTAVIA SCOUT avec une transmission aux roues avant en plus de la transmission intégrale. Les clients peuvent aussi opter pour un 2.0 TDI de 85 kW (115 ch) et un 1.5 TSI de 110 kW (150 ch), tous deux en boîte manuelle à 6 vitesses, ou pour une version e-TEC du 1.5 TSI avec la boîte DSG à 7 rapports et une technologie d'hybridation légère. ŠKODA propose les deux motorisations coiffant la gamme, le 2.0 TSI de 140 kW (190 ch) et le 2.0 TDI de 147 kW (200 ch), ainsi que le 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) exclusivement avec transmission intégrale et boîte DSG à 7 rapports.

La technologie 4x4 favorise la motricité en tout-terrain et pour tracter un attelage

En une fraction de seconde, la technologie 4x4 de pointe de la ŠKODA OCTAVIA SCOUT transfère automatiquement une partie du couple aux roues arrière lorsque l'essieu avant ne dispose plus d'une motricité suffisante. La sécurité est renforcée dans la boue et sur la neige, mais aussi sur route sèche. La motricité est également optimisée en tout-terrain et avec un attelage. La transmission intégrale de ŠKODA est en relation avec les systèmes d'aide à la conduite tels que l'ABS (système d'antiblocage des roues), l'ESC (contrôle électronique de la stabilité), le verrouillage électronique du différentiel (EDS) et son extension XDS+. L'électronique de contrôle peut ainsi réagir en quelques millièmes de seconde aux changements de conditions, et aussi contrôler de manière individuelle et ciblée chacune des roues. En roue libre, à faible charge ou en ligne droite, l'entraînement est essentiellement assuré par les roues avant. Si la situation le nécessite, l'essieu arrière entre en action pour offrir une traction additionnelle. Proposé en option avec le Driving Mode Select, le mode Off-Road garantit des prestations encore renforcées en tout-terrain.

Embrayage de nouvelle génération pour une transmission intégrale encore plus efficiente

L'élément central de la transmission intégrale de la ŠKODA OCTAVIA est l'embrayage multidisque contrôlé par voie électronique de sixième génération, qui a été repensé en profondeur. Ce nouvel embrayage est quasiment 0,8 kg plus léger et son efficacité a été renforcée grâce à l'utilisation d'huile à faible friction, une précharge de roulement réduite et une lubrification interne optimisée. La consommation de carburant est ainsi très faible, même en 4x4. Le système dispose désormais d'une unité de contrôle électronique (ECU) intégrée, qui remplace l'unité externe. L'ECU analyse les besoins en fonction du mode de conduite sélectionné et ajuste le niveau de performance. Ainsi, en mode Eco par exemple, le logiciel analyse le style de conduite de l'utilisateur pour déterminer si la transmission intégrale est indispensable et, si nécessaire, coupe totalement le moteur électrique entraînant la pompe à huile. Si la transmission 4x4 est nécessaire, le système la réengage instantanément.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 5 sur 15

Un look robuste avec des détails SCOUT typiques

Des boucliers avant et arrière distinctifs avec des protections de soubassement au look aluminium, et des garnitures synthétiques noires additionnelles au niveau des passages de roues, des seuils latéraux et des bas de porte protègent la carrosserie tout en affûtant son style. Le design est également sublimé par les jantes Braga en alliage de 18 pouces couleur argent de série. En option, des jantes Braga couleur anthracite et des jantes Manaslu en alliage de 19 pouces sont également disponibles. Les diffuseurs avant et arrière, les rails de toit et les encadrements de fenêtres arborent une finition argentée, à l'instar des boîtiers des rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables à commande électrique avec fonction anti-éblouissement automatique. L'OCTAVIA SCOUT dispose de série d'antibrouillards LED et arbore des logos SCOUT exclusifs sur les ailes avant.

Une atmosphère SCOUT dans l'habitacle redessiné

Le nouveau concept intérieur de l'OCTAVIA offre une sensation d'espace inédite. Sur la SCOUT aussi, elle offre une ergonomie plus intuitive. Redessiné, le tableau de bord est modulaire et aménagé sur différents niveaux, avec un affichage central indépendant pouvant mesurer jusqu'à 10 pouces. Élégante avec ses lignes nettes, la console centrale est ornée de détails chromés, qui se retrouvent aussi sur les panneaux de porte et les poignées, également redessinés. De nouveaux matériaux souples garnissant les portières et le combiné d'instruments génèrent une sensation haut de gamme. Le nouveau volant multifonction à deux branches gainé de cuir donne accès à 14 fonctions au total à l'aide des nouveaux boutons et roues moletées. Un volant chauffant est proposé en option. Les inserts exclusifs du combiné d'instruments, l'habillage ThermoFlux et les monogrammes des sièges avant constituent des éléments stylistiques typiques SCOUT. Sur l'OCTAVIA SCOUT, la sellerie, le volant, les accoudoirs et le combiné d'instruments arborent des surpiqûres contrastantes de couleur Tabor Brown. Le pédalier se pare d'un look aluminium. Le modèle bénéficie aussi d'une finition chromée, d'un rétroviseur intérieur avec mode jour/nuit automatique et de tapis de sol en tissu, mais aussi du sigle d'accueil SCOUT sur l'affichage central. Sur l'OCTAVIA SCOUT, les systèmes d'infodivertissement de la dernière génération de la plateforme modulaire du Groupe Volkswagen disposent d'un écran tactile de 10 pouces et de l'assistant vocal numérique Laura.

Affichage tête haute, climatisation Climatronic à 3 zones et technologie shift-by-wire

Comme sur d'autres modèles OCTAVIA, le nouvel éclairage d'ambiance LED de l'OCTAVIA SCOUT éclaire indirectement les portières avant, le combiné d'instruments et l'espace aux pieds, la couleur pouvant être choisie parmi 30 coloris RGB maximum. Le combiné d'instruments et les portières avant peuvent bénéficier d'un éclairage différent de celui de l'espace aux pieds. Proposé pour la première fois sur une OCTAVIA, l'affichage tête haute en option projette directement sur le pare-brise (chauffant en option) les informations essentielles, notamment la vitesse, les instructions de navigation, les panneaux de signalisation et les systèmes d'aide à la conduite activés. Figurent également en primeur, et en option, sur le modèle la climatisation Climatronic à 3 zones et les vitres latérales avant acoustiques, qui contribuent à réduire encore le niveau sonore dans l'habitacle. Avec le système d'accès sans clé (KESSY) de série, chacune des quatre portières peut désormais être ouverte en premier. Le frein de stationnement électromécanique est aussi de série. Sur les modèles à boîte DSG, les rapports sont sélectionnés à l'aide d'un petit levier intégré à la console centrale, qui transmet par voie électronique les commandes grâce à la technologie shift-by-wire – une première chez ŠKODA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 6 sur 15

ŠKODA OCTAVIA RS : un trio sportif

- › La variante sportive coiffant la gamme OCTAVIA est désormais proposée avec trois groupes motopropulseurs
- › À l'instar de la RS iV hybride rechargeable, la version 2.0 TSI essence développe 180 kW (245 ch) alors que la version 2.0 TDI affiche une puissance de 147 kW (200 ch)
- › Typiquement RS : des accents extérieurs noirs et un intérieur sportif
- › Le Dynamic Chassis Control garantit un comportement particulièrement dynamique en mode Sport

ŠKODA perpétue la tradition des modèles RS hautes performances avec la quatrième génération de l'OCTAVIA. Cette génération est cependant la première proposée par le constructeur tchèque avec, au choix, trois groupes motopropulseurs différents : en plus des OCTAVIA RS dotées d'un moteur essence ou diesel, ŠKODA présente l'OCTAVIA RS iV, la première RS hybride rechargeable de la marque. Les OCTAVIA RS 2.0 TSI et OCTAVIA RS iV affichent une puissance de 180 kW (245 ch). La version 2.0 TDI développe quant à elle 147 kW (200 ch) et est le seul modèle de la gamme RS proposé avec une transmission intégrale en option. Les trois variantes affichent un style extérieur dynamique avec notamment des détails noirs typiques de la RS. Le noir prédomine également dans l'habitacle, caractérisé par son design traditionnel et dynamique.

Depuis le début de la *success story* de la famille RS de ŠKODA en 2000 avec l'OCTAVIA de première génération, les variantes les plus sportives de divers modèles du constructeur tchèque portent le suffixe distinctif « RS ». Ces lettres signifient « Rally Sport » et font référence aux prototypes de rallye ŠKODA 180 RS et 200 RS ainsi qu'au succès de la ŠKODA 130 RS lors du Rallye Monte-Carlo dans les années 1970. ŠKODA a produit plus de 17 600 exemplaires de la première OCTAVIA RS équipée d'un moteur 1.8 turbo développant 132 kW (180 ch), d'abord en version hatchback, puis, dès 2002, également en break. Plus de 87 800 exemplaires de l'OCTAVIA RS de deuxième génération sont sortis des lignes de production. En plus du moteur essence de 147 kW (200 ch), cette RS était également proposée pour la première fois avec un diesel de 125 kW (170 ch). L'OCTAVIA RS de troisième génération, lancée en 2013, a rencontré encore plus de succès. Elle fut la première à arborer un jonc réfléchissant rouge continu sur la face arrière, un détail qui caractérise depuis tous les modèles RS. Cette OCTAVIA RS était d'abord disponible avec un moteur essence de 162 kW (220 ch), puis ultérieurement avec des moteurs essence de 169 kW (230 ch) et 180 kW (245 ch). Le 2.0 TDI affichait une puissance de 135 kW (184 ch) et, pour la première fois sur une RS, pouvait s'associer à une transmission intégrale. Au total, plus de 172 000 unités ont été produites. En Allemagne, au Royaume-Uni et en Suisse, les variantes RS représentent plus de 20 % des modèles de la gamme.

Trois groupes motopropulseurs désormais disponibles

Sur la quatrième génération de l'OCTAVIA RS, le client a pour la première fois le choix entre trois groupes motopropulseurs différents. Affichant une puissance totale de 180 kW (245 ch), la nouvelle OCTAVIA RS iV à motorisation hybride rechargeable et boîte DSG à 6 rapports, ainsi que l'OCTAVIA RS à moteur essence 2.0 TSI avec boîte manuelle à 6 vitesses ou boîte DSG à 7 rapports, font jeu égal sur le plan de la puissance. Le 2.0 TDI développe quant à lui 147 kW (200 ch) et est toujours associé à une boîte DSG à 7 rapports. La transmission intégrale est en option. L'électronique de contrôle de la transmission intégrale en option s'adapte aux changements de conditions en une fraction de seconde et assiste le comportement dynamique, par exemple lors d'un virage à haute vitesse. Le système transfère



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 7 sur 15

dans ce cas une partie du couple vers la roue opposée lorsque la charge sur la roue intérieure se réduit afin de préserver la motricité.

« Quel que soit le concept de propulsion pour lequel vous optez en tant que fan de l'OCTAVIA RS, les modèles RS de ŠKODA offrent exactement ce que vous pouvez en attendre : ils combinent les performances tellement recherchées par les clients depuis des décennies avec des qualités pratiques supérieures au quotidien. Les trois groupes motopropulseurs brillent par leurs performances et leur efficacité supérieure, mettant en exergue avec talent les technologies les plus récentes », explique František Drábek, responsable de la gamme des modèles compacts chez ŠKODA AUTO.

Un style sportif avec des détails noirs caractéristiques de la RS

Les modèles RS affichent traditionnellement un style nettement plus dynamique que les autres OCTAVIA. En plus de jupes avant et arrière exclusives, les variantes RS se distinguent par de nombreux détails noirs. Parmi ceux-ci figurent la calandre typique ŠKODA, le diffuseur, les rideaux d'air (« Air Curtains ») ainsi que les antibrouillards LED exclusifs. Les boîtiers des rétroviseurs extérieurs et les encadrements des fenêtres sont également en coloris noir brillant, comme les rails de toit de la COMBI. À l'arrière de la version hatchback, les déflecteurs aérodynamiques, le diffuseur et le spoiler arrière RS sont également en coloris noir brillant. Le spoiler de toit de la version COMBI est couleur carrosserie. Les modèles RS disposent de série de jantes noires en alliage de 18 pouces. Les étriers de frein arborent un spectaculaire coloris rouge typique RS. Des jantes en alliage de 19 pouces sont proposées en option. Les variantes sportives coiffant la gamme OCTAVIA se distinguent par les sigles vRS exclusifs ornant la calandre et le hayon. La dotation de série inclut les innovants phares matriciels full LED, disponibles pour la première fois sur l'OCTAVIA.

Un style intérieur RS dynamique

La couleur prédominante dans l'habitacle de toutes les OCTAVIA RS est le noir. Le nouveau volant multifonction gainé de cuir à trois branches est orné du sigle RS. Sur ce volant, les boutons ont été repositionnés. Comme les nouvelles roues moletées, ils bénéficient d'une finition chromée. Les modèles dotés de la boîte DSG disposent de palettes. Les sièges avant sport à appuie-tête intégré sont garnis de tissu noir. Les sièges ergonomiques en option bénéficient d'une sellerie mêlant Alcantara®, cuir et similicuir, mais aussi d'un réglage de la profondeur d'assise et d'une fonction de massage. Les sièges arborent le sigle RS et des surpiqûres décoratives rouges ou gris-argent, que l'on peut également retrouver sur le volant gainé de cuir, les accoudoirs et le tableau de bord garni d'Alcantara®. Les inserts décoratifs à effet carbone et les pédales au look aluminium apportent la touche finale au style athlétique de la RS.

Virtual Cockpit avec affichage Sport, Driving Mode Select avec mode RS de série

Les trois modèles RS bénéficient de série du Virtual Cockpit, qui propose un affichage Sport complémentaire. Ils disposent de série du Driving Mode Select, qui comprend un nouveau mode RS. Tous les systèmes d'aide à la conduite de l'OCTAVIA de quatrième génération sont évidemment également disponibles sur les variantes RS. Parmi ceux-ci figurent les nouveaux systèmes Collision Avoidance Assist, Turn Assist et Exit Warning ainsi que le Local Traffic Warning.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 8 sur 15

De nouvelles fonctions pour le Dynamic Chassis Control

Sur les trois modèles les plus sportifs coiffant la gamme, les qualités dynamiques sont renforcées par la direction progressive (de série) et les suspensions sport RS, qui se caractérisent par une garde au sol réduite de 15 mm sur les versions 2.0 TSI et 2.0 TDI. Le Dynamic Chassis Control est disponible en option. Cette technologie ajuste en permanence l'amortissement, assurant ainsi un dynamisme renforcé en mode Sport. Avec le Driving Mode Select, la fonction DCC permet désormais d'ajuster des paramètres tels que les suspensions, l'amortissement et la direction, ou encore le fonctionnement de la DSG, en fonction des préférences individuelles. Ces ajustements peuvent être effectués à l'aide de curseurs sur l'écran tactile central. La garde au sol de l'OCTAVIA RS iV demeure inchangée avec le DCC. Sur les variantes TSI, un différentiel à glissement limité électronique VAQ garantit une traction renforcée pour le train avant. Les deux variantes les plus puissantes sont équipées de freins de 17 pouces alors que le modèle diesel est doté de freins de 16 pouces à l'avant et de 15 pouces à l'arrière.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 9 sur 15

Groupes motopropulseurs : hybride rechargeable, hybridation légère, diesel, essence et CNG

- › ŠKODA offre un choix de motorisations encore plus vaste pour son OCTAVIA de quatrième génération
- › Électrification avec deux variantes hybrides rechargeables et une nouvelle technologie d'hybridation légère
- › Les nouveaux moteurs diesel de la génération EVO rejettent jusqu'à 80 % d'oxydes d'azote en moins

Efficiente, électrifiée, alternative, durable et offrant une diversité plus importante que jamais : la ŠKODA OCTAVIA de quatrième génération est déclinée en cinq types de motorisations différentes. En plus des versions essence et diesel, de l'OCTAVIA G-TEC, conçue pour rouler au gaz naturel (CNG), le modèle emblématique de ŠKODA est désormais aussi proposé en variante électrique. Dans la foulée du fleuron de la marque qu'est la SUPERB, son best-seller est la deuxième ŠKODA à être déclinée en hybride rechargeable. Deux groupes motopropulseurs hybrides sont même proposés avec l'OCTAVIA iV et la version sportive OCTAVIA RS iV. Jusqu'alors inédite chez ŠKODA, la technologie d'hybridation légère est pour sa part utilisée sur les deux modèles OCTAVIA e-TEC.

Christian Strube, membre du conseil d'administration de ŠKODA AUTO responsable du développement technique l'a dit : « Avec l'OCTAVIA de quatrième génération, nous proposons la plus grande variété de groupes motopropulseurs jamais offerte sur une ŠKODA. Avec au total pas moins de cinq types de motorisations différents, chacun pourra trouver son bonheur. En électrifiant le groupe motopropulseur grâce à la nouvelle technologie d'hybridation légère et aux OCTAVIA iV hybrides rechargeables proposées en deux niveaux de puissance, nous réduisons davantage encore les émissions de CO₂. Les variantes iV peuvent parcourir jusqu'à 60 km sans produire la moindre émission en vertu du cycle WLTP. En parallèle, nous développons continuellement nos moteurs à combustion. Ces moteurs sont désormais encore plus efficaces. Et nous avons réduit les émissions d'oxydes d'azote de la nouvelle génération EVO de moteurs diesel d'environ 80 % grâce à la technologie dite du twin dosing ».

Dans la foulée du porte-drapeau de la marque qu'est la SUPERB, la nouvelle OCTAVIA est la deuxième ŠKODA proposée en variante hybride rechargeable, et même en deux niveaux de puissance. Sur la version sportive coiffant la gamme, l'OCTAVIA RS iV, le moteur essence 1.4 TSI développe 110 kW (150 PS) et est associé à un moteur électrique de 85 kW pour offrir une puissance combinée de 180 kW (245 ch) avec un couple maximal de 400 Nm. Sur l'OCTAVIA iV, disponible dès la finition Ambition, excepté la variante SCOUT, le couple maximal est de 350 Nm et la puissance combinée s'élève à 150 kW (204 ch). La boîte DSG à 6 rapports bénéficie d'une commande électronique grâce à la technologie shift-by-wire. La variante de carrosserie hatchback dispose d'un coffre de 450 litres alors que la COMBI peut embarquer 490 litres de bagages.

Les OCTAVIA iV peuvent parcourir jusqu'à 60 km en mode purement électrique selon le cycle WLTP

En plus de la classique batterie de démarrage de 12 V logée dans le coffre, les deux variantes de l'OCTAVIA iV disposent d'une batterie lithium-ion haute tension d'une capacité de 37 Ah, soit



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 10 sur 15

13 kWh. En vertu du cycle WLTP, cette batterie leur assure une autonomie maximale de 60 km en mode purement électrique et donc sans produire la moindre émission. Les émissions de CO₂ se limitent à environ 30 g/km. Ce modèle répond ainsi déjà aux exigences de la future norme d'émissions Euro-6d. Garantie de commodité, la batterie peut être rechargée à domicile à l'aide d'une simple prise domestique ou d'une wallbox. Le port de recharge est logé derrière une trappe sur l'aile avant, côté conducteur, qui s'ouvre par une pression sur un bouton intégré au panneau de porte.

En primeur : les premiers moteurs ŠKODA disposant de la technologie d'hybridation légère
ŠKODA utilisera également pour la toute première fois la technologie d'hybridation légère sur ses modèles OCTAVIA e-TEC. Avec la boîte DSG à 7 rapports, le 3 cylindres 1.0 TSI de 81 kW (110 ch) et le 4 cylindres 1.5 TSI de 110 kW (150 ch) font tous deux appel à un alterno-démarrateur entraîné par courroie de 48 V et à une batterie lithium-ion 48 V. D'une capacité de 0,6 kWh, la batterie est logée sous le siège passager avant et est rechargée uniquement par la récupération de l'énergie au freinage. Elle peut aussi alimenter la batterie de démarrage de 12 V à l'aide d'un convertisseur CC. La technologie d'hybridation légère permet si nécessaire d'apporter un soutien au moteur thermique sous la forme d'un boost électrique pouvant atteindre 50 Nm, ce qui permet aux variantes e-TEC de poursuivre sur leur élan avec le moteur entièrement coupé. La consommation de carburant peut ainsi être réduite de 0,4 litre aux 100 km maximum, et les émissions de CO₂ peuvent aussi être abaissées. Par ailleurs, le moteur peut être démarré et arrêté plus rapidement, avec davantage de souplesse et moins de vibrations. Les OCTAVIA disposant de la technologie d'hybridation légère sont immédiatement identifiables au sigle e-TEC garnissant le hayon arrière.

OCTAVIA G-TEC au CNG

Le 1.5 TSI équipant l'OCTAVIA G-TEC est conçu pour fonctionner au gaz naturel (CNG) et développe une puissance de 96 kW (130 ch). La combustion du CNG est plus propre, assurant ainsi des émissions de CO₂ inférieures d'environ 25 % à ce que le moteur produit en utilisant de l'essence. Par ailleurs, le moteur rejette également sensiblement moins d'oxydes d'azote (NOx) et ne produit pas de particules de suie. Ce moteur est particulièrement efficace grâce, notamment, à une distribution variable des soupapes d'admission suivant ce que l'on appelle le cycle de Miller. Avec ce mode de combustion, la consommation de gaz naturel se limite à 3,42 kg aux 100 km* en vertu du cycle WLTP en mode CNG et à 4,6 litres de carburant aux 100 km* en mode essence. Avec une capacité d'emport de CNG de 17,33 kg, l'OCTAVIA G-TEC affiche une autonomie pouvant atteindre 500 km* (WLTP) en mode gaz naturel. Lorsqu'elle utilise l'essence contenue dans son réservoir à carburant de 9 litres, l'OCTAVIA G-TEC peut encore parcourir 190 km* supplémentaires, ce qui lui assure une autonomie totale de maximum 690 km*. La transition entre les modes CNG et essence se fait automatiquement, sans intervention du conducteur. Le véhicule ne fait appel à l'essence que dans certaines situations : lorsque le moteur est démarré après un ravitaillement en CNG, lorsque la température est inférieure à -10 °C ou lorsque les réservoirs de CNG sont vides et que la pression interne descend sous le seuil de 11 bar. L'OCTAVIA G-TEC se distingue par une configuration spécifique du Virtual Cockpit et un monogramme à l'arrière. La coffre de la version hatchback peut accueillir 455 litres de bagages alors que celui de la COMBI offre une capacité de 495 litres.

**Ces informations sont prévisionnelles et sujettes à modification.*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 11 sur 15

Des moteurs diesel et essence évolués de la génération EVO

Les trois moteurs diesel proposés sur l'OCTAVIA sont issus de la dernière génération EVO et répondent déjà aux futures normes d'émissions Euro-6d. Le dispositif SCR avancé de posttraitement des gaz d'échappement permet de produire jusqu'à 80 % d'oxydes d'azote en moins. Pour ce faire, de l'additif AdBlue® est injecté selon le principe du double dosage (*twin dosing*) en amont des deux convertisseurs catalytiques montés en série. Le nouveau 2.0 TDI développe au choix 85 kW (115 ch), 110 kW (150 ch) ou 147 kW (200 ch), et consomme jusqu'à 0,4 litre de diesel en moins aux 100 km par rapport à ses prédécesseurs, notamment grâce à un entraînement plus efficace et un turbo à géométrie variable. Les modèles essence sont également dotés de moteurs EVO plus efficaces grâce à un traitement plasma du revêtement des cylindres. Ces moteurs se caractérisent aussi par des pressions d'injection pouvant atteindre 350 bar. Le 3 cylindres 1.0 TSI de 81 kW (110 ch) est associé à un turbo à géométrie variable et fonctionne selon le cycle Miller, ce qui assure une combustion plus efficace. Sur le 4 cylindres 1.5 TSI de 110 kW (150 ch), la gestion active des cylindres (ACT) réduit la consommation en désactivant automatiquement deux cylindres à faible charge. Le 2.0 TSI à 4 cylindres développe une puissance de 140 kW (190 ch) et, comme le diesel coiffant la gamme, est associé en série à une boîte DSG à 7 rapports et à une transmission intégrale. La nouvelle OCTAVIA est également proposée avec la dernière génération de la boîte de vitesses manuelle MQ281, qui réduit les émissions de CO₂ de 1,4 g/km en vertu du cycle WLTP pour le 1.5 TSI de 110 kW par rapport à la précédente boîte MQ250. Et par rapport à la boîte MQ350, les émissions de CO₂ sont réduites de 2,4 g/km en vertu du cycle WLTP sur le 2.0 TDI de 110 kW.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 12 sur 15

Connectivité et sécurité : infodivertissement moderne, premier affichage tête haute et nouveaux systèmes d'aide à la conduite

- › Écran central de 10 pouces, Virtual Cockpit évolué et tout premier affichage tête haute pour la nouvelle OCTAVIA
- › Trois systèmes d'infodivertissement au choix et un véhicule toujours connecté grâce à l'eSIM intégrée
- › Débuts chez ŠKODA des dispositifs Collision Avoidance Assist, Turn Assist et Exit Warning

La nouvelle ŠKODA OCTAVIA profite de technologies issues de la plate-forme d'infodivertissement modulaire de dernière génération, d'une connectivité complète grâce à une eSIM intégrée, d'un niveau supérieur de sécurité active et passive grâce à de nouveaux systèmes d'aide à la conduite, et de bien d'autres équipements encore. Avec des écrans centraux pouvant mesurer jusqu'à 10 pouces, un Virtual Cockpit évolué avec de nouvelles configurations et un affichage tête haute en option – une première chez ŠKODA avec la nouvelle OCTAVIA –, le conducteur bénéficie d'une vue d'ensemble optimale sur toutes les informations utiles. Les nouveaux systèmes de sécurité active Collision Avoidance Assist, Turn Assist et Exit Warning renforcent également la sécurité.

Les trois systèmes d'infodivertissement proposés sur la ŠKODA OCTAVIA sont issus de la dernière génération de la plate-forme d'infodivertissement modulaire du Groupe Volkswagen et intègrent une carte eSIM. La ŠKODA OCTAVIA est donc connectée en permanence et donne accès aux services mobiles en ligne ŠKODA Connect tels que le Proactive Service (appel de dépannage). Par ailleurs, la technologie Infotainment Online permet de faire appel aux fonctions étendues d'accès à distance du véhicule, au calcul d'itinéraires soutenu par des ressources en ligne et aux informations trafic en temps réel. Même le système audio Swing d'entrée de gamme dispose d'un écran tactile personnalisable de 8,25 pouces et d'un récepteur DAB. Il bénéficie aussi de la technologie SmartLink sans fil pour appairer des smartphones, utiliser Android Auto, Apple CarPlay, MirrorLink™ ou encore les applications d'infodivertissement comme les services météo ou d'actualités.

Le système d'infodivertissement Bolero, qui permet l'activation ultérieure de la fonction de navigation, et le système d'infodivertissement Columbus disposent tous deux d'un écran central tactile de 10 pouces. Les deux systèmes peuvent être contrôlés à l'aide de commandes gestuelles ou vocales avec l'assistant vocal Laura, qui est capable de comprendre des phrases complètes courantes en six langues. Les cartes sont mises à jour en ligne et des services de radio en ligne et de streaming pour la musique et la TV sont disponibles. Le système d'infodivertissement Columbus haut de gamme permet d'afficher les cartes du système de navigation avec un niveau de zoom différent sur le Virtual Cockpit. Cette nouvelle fonction peut être ajustée à l'aide de l'innovant curseur tactile logé au bas de l'écran et qui contrôle également le volume.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 13 sur 15

Un Virtual Cockpit évolué et le premier affichage tête haute chez ŠKODA

Le Virtual Cockpit numérique peut être personnalisé. ŠKODA a porté la taille de l'écran à 10,25 pouces et simplifié son utilisation. Le conducteur a le choix entre quatre configurations différentes – Basic, Classic, Navigation et Driver Assistance Systems –, et peut sélectionner le type d'informations qu'il désire à l'aide des commandes intégrées au volant multifonction. En configuration Driver Assistance Systems, les systèmes activés s'affichent en 3D et sont reproduits sur l'écran central. Pour la première fois chez ŠKODA, le Virtual Cockpit peut être complété en option par le nouvel affichage tête haute. Une unité électronique génère une image sur la base des données, comme la vitesse, les instructions de navigation, les panneaux de signalisation identifiés ou les systèmes d'aide à la conduite activés, projetant cette image sur le pare-brise dans le champ de vision du conducteur. Celui-ci peut donc visualiser ces informations sans quitter la route des yeux.

Introduction des systèmes Collision Avoidance Assist, Turn Assist et Exit Warning

L'OCTAVIA de quatrième génération intègre des systèmes d'aide à la conduite qui font leur apparition pour la première fois chez ŠKODA. Le Collision Avoidance Assist renforce la prévention d'accident en amplifiant activement le mouvement du volant. Ce système permet d'éviter une collision imminente avec un piéton, un cycliste ou un autre véhicule. Aux carrefours, en cas de manœuvre vers la gauche, le Turn Assist peut détecter de manière anticipée l'approche d'autres véhicules, alerter le conducteur, voire automatiquement immobiliser la voiture. L'Exit Warning informe les occupants si un autre véhicule ou un cycliste est en approche par l'arrière lorsqu'ils ouvrent une portière du véhicule. Le Local Traffic Warning est également nouveau, alertant automatiquement des incidents de circulation dans l'environnement immédiat du véhicule, comme la queue d'un embouteillage.

Systèmes d'aide à la conduite inédits et améliorés pour l'OCTAVIA

D'autres systèmes font également leurs débuts sur l'OCTAVIA ou ont été encore optimisés. C'est le cas de l'Area View, qui fait appel à une image à 360 degrés générée par quatre caméras pour visualiser l'environnement direct du véhicule lors du stationnement ou de manœuvres, et du Side Assist, qui détecte les véhicules en approche par l'arrière ou situés dans l'angle mort jusqu'à une distance de 70 mètres. En ville, le Front Assist avec Predictive Pedestrian and Cyclist Protection (reconnaissance prédictive des piétons et des cyclistes) alerte le conducteur par un signal visuel, un signal sonore et une légère activation des freins en cas de collision potentielle, et déclenche si nécessaire un freinage d'urgence.

Le Predictive Cruise Control (régulateur de vitesse avec fonction d'anticipation) fait également appel aux images de la caméra logée sur le pare-brise et aux données du système de navigation pour ajuster automatiquement la vitesse en fonction de la route en amont. Avec la version évoluée de la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'Adaptive Lane Assist, qui détecte également la présence de travaux, le Traffic Jam Assist et l'Emergency Assist, ce régulateur de vitesse prédictif forme un dispositif complet appelé Travel Assist. Faisant appel à la fonction Hands-on Detect, ce système s'assure également toutes les 15 secondes que le conducteur conserve un contact avec le volant, et peut déterminer s'il n'a plus le contrôle du véhicule suite à une possible urgence médicale. Dans ce cas, l'Emergency Assist déclenche les feux de détresse et immobilise le véhicule dans sa voie de circulation.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 14 sur 15

Plus d'informations:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 15 sur 15

ŠKODA AUTO

- › is this year celebrating 125 years since the company was founded during the pioneering era of the automobile in 1895, making it one of the longest-established car manufacturers in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ and the SUPERB.
- › delivered 1.24 million vehicles to customers around the world in 2019.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 42,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is pressing ahead with the transformation from a traditional car manufacturer to the 'Simply Clever company for the best mobility solutions' as part of the ŠKODA 2025 Strategy.